

## CAHIER D'ACTEUR N°

### Communauté d'Agglomération St-Avold Synergie (CASAS)

Communauté d'Agglomération  
Saint-Avold Synergie

Source d'initiatives,  
**NATURELLEMENT**

---

**Président :**  
**Salvatore Coscarella**

10-12 rue General de Gaulle 57500 St-Avold  
03 87 92 84 76

[www.casas57.fr](http://www.casas57.fr)

**Contact :**  
Thierry ZIMNY  
Chargé de mission  
industrialisation  
[Thierry.zimny@casas57.fr](mailto:Thierry.zimny@casas57.fr)

Ou

[cabinet@casas57.fr](mailto:cabinet@casas57.fr)

### SYNTHESE

La Communauté d'Agglomération Saint-Avold Synergie (CASAS) est un territoire d'environ 54.000 habitants s'étendant sur une superficie de 347 km<sup>2</sup>. Elle se distingue par une partie sud plus rurale et une partie nord, beaucoup plus urbanisée et dont l'activité est plus industrielle centrée autour de la plateforme chimique de Carling/St-Avold dénommée désormais plateforme Chemesis. Cette dernière s'est développée autour de la carbochimie dans les années 50 avant de réaliser un virage vers la pétrochimie dans les années 70. Une nouvelle transition est en train de s'opérer avec le développement de la chimie verte et l'économie circulaire. Ces activités industrielles ont toujours été accompagnées par une production importante d'électricité par combustion du charbon et plus récemment par des groupes combinés gaz. L'arrêt prévu de la centrale Charbon Emile Huchet par décision gouvernementale en 2018 a permis une réflexion de tous les acteurs sociaux-économiques locaux autour de la construction puis de la signature en 2020 du Projet de Territoire du Warndt Naborien. Ce projet a été construit autour des différents axes stratégiques devant s'inscrire dans une logique d'une économie décarbonnée. La création d'une filière industrielle ambitieuse autour de l'économie de l'Hydrogène a immédiatement été soutenue par la CASAS. Un groupe de travail associant l'Etat et des partenaires industriels a été créé et la CASAS a mandaté le Pôle de Plasturgie de l'Est, créateur et animateur du groupe de travail, de représenter et défendre ses intérêts dans ce groupe de travail.

### Vers un développement économique éco-responsable du territoire

Le projet Emil'Hy de production massive d'Hydrogène vert concourt largement à créer un écosystème industriel performant qui pourra entraîner et favoriser l'installation de nouveaux projets industriels

utilisant l'H<sub>2</sub> dans les process ou comme sources d'énergie. La présence de la plateforme Chemesis et la labélisation récente du projet ZIBac C4F porté par Chemesis représente une opportunité supplémentaire de débouchés pour Emil'Hy. Si l'opportunité du projet est créée par les investissements massifs des

aciéristes allemands, il est probable qu'il contribuera à faire baisser les coûts de production et permettra une diffusion plus large de l'H2 dans l'industrie et la mobilité.

### **Un projet transfrontalier exemplaire**

Le gaz produit à St-Avold sera transporté par le réseau Mosahyc constitué par une conduite de Gaz naturel rétrofité en hydrogénoduc. Il relira le site de Gazelenergie et ceux des utilisateurs, essentiellement allemands pour l'heure. C'est un projet structurant à l'échelle de la Grande Région franco-allemande, voire du Bénelux qui rappelle la création de la CECA (communauté européenne du Charbon et de l'acier) qui a été à la base d'une construction européenne de l'industrie. Ces projets doivent bénéficier d'un soutien sans faille des gouvernements respectifs. Si l'Allemagne a déjà communiqué sur l'attribution d'aide importante au « verdissement » de sa sidérurgie, la CASAS ne comprendrait pas que le Gouvernement Français n'accompagne pas fortement ce projet. Une mobilisation des élus locaux et régionaux et certainement importante pour soutenir ce projet auprès de l'état.

### **Un levier puissant pour redonner des perspectives au territoire**

La fermeture programmée de la centrale Charbon d'Emile Huchet signe la fin définitive de l'épopée du charbon en Moselle-Est. Porté par Gazelenergie, un industriel soucieux de donner un nouvel élan économique aux territoires, à ses salariés et sous-traitants, le projet Emil'Hy s'inscrit dans l'ADN de l'entreprise en produisant de l'Hydrogène qui est un vecteur d'énergie. En effet, le site dispose d'infrastructures industrielles déjà existantes en termes d'installations électriques (transformateurs, lignes électriques, approvisionnement en eau déminéralisée) et de foncier disponible, le projet apparaît alors pour la collectivité comme un levier puissant de transformation de l'industrie locale.

### **Transition vers une mobilité urbaine plus propre**

Le projet est structurant pour le développement économique et industriel mais il pourrait aussi être porteur d'une transition forte de la CASAS vers une gestion des transports urbains décarbonés. Une production massive d'hydrogène pourrait à terme faire baisser les prix et autoriser la conversion de la flotte d'autobus urbain vers une mobilité Hydrogène. La CASAS avait déjà pris des engagements en ce sens au début de la réflexion sur le projet Emil'Hy, il conviendrait d'intégrer cette opportunité dans les réflexions de Gazelenergie sur le déploiement du projet Emil'Hy.

### **La formation des compétences**

Ce projet requiert une réflexion très en amont sur la formation des compétences nécessaires au fonctionnement de l'unité industrielle. Le département chimie de l'IUT de Moselle-Est présent sur le territoire de la CASAS à St-Avold a déjà initié une réflexion depuis plusieurs années qui devrait aboutir au dépôt d'un projet de diplôme universitaire au niveau technicien supérieur avant fin 2024. L'apport et la participation des industriels du domaine sont également très importants dans le fonctionnement d'une telle formation diplômante. Il serait intéressant et utile pour la filière Hydrogène régionale que le projet Emil'hy soit moteur dans le démarrage de cette formation en permettant à des salariés déjà présents dans le groupe Gazelenergie de se spécialiser voir même en mobilisant des ingénieurs projets pour dispenser des enseignements spécifiques.

### **CONCLUSION**

Le projet Emil'Hy, adossé au projet de conduite MosaHyc est une véritable opportunité pour créer un espace franco-allemand d'une industrie éco-responsable. La CASAS soutient le projet Emil'Hy qui s'inscrit totalement dans la politique de développement économique menée depuis plusieurs années et plus particulièrement autour de la plateforme Chemesis. Le point critique pour le projet Emil'Hy réside dans

le soutien que doit apporter l'Etat Français et l'Union Européenne pour compenser les différences de prix de production du Kg d'H<sub>2</sub> vert par rapport à celui de l'H<sub>2</sub> gris. La CASAS est disposée à faire valoir aux différents niveaux de l'Etat tout l'intérêt stratégique de ce projet pour l'avenir du territoire.