

CAHIER D'ACTEUR

EMIL'HY : un projet innovant au service de l'emploi et de la transition écologique

**Alexandre LOUBET**

Député de la 7^{ème} circonscription de la Moselle
Vice-président du Groupe Rassemblement National

alexandre.loubet@assemblee-nationale.fr

Tél : 03.57.85.02.02
Permanence : 38 rue Hirschauer,
57500 Saint-Avold

Kévin PFEFFER

Député de la 6^{ème} circonscription de la Moselle
Conseiller municipal et communautaire de Stiring-Wendel

kevin.pfeffer@assemblee-nationale.fr

Tél : 06.60.38.67.23
Permanence : 70 Rue Nationale
57350 Stiring-Wendel

SYNTHÈSE

Le projet Emil'Hy est un modèle en matière d'innovation, d'écologie, de croissance et de dynamisme pour la Moselle-Est et notre pays.

Comme plusieurs autres projets locaux à l'instar de Parkes et Circa, il représente une opportunité majeure pour créer de l'emploi, développer de nouvelles compétences, décarboner l'industrie, accélérer la transition de notre territoire vers une économie plus verte et durable, en mobilisant d'importants investissements pour une mise en service dès 2027/2028.

En s'inscrivant dans la reconversion du bassin houiller lorrain par l'industrie verte et dans le Projet de Territoire du Warndt Naborien signé en 2020, ce projet de production d'hydrogène renouvelable porté par GazelÉnergie sur le site de la centrale Emile Huchet à Saint-Avold revêt une importance cruciale. Ainsi, le projet constituera un véritable atout pour notre territoire et notre pays, notamment en matière :

- D'emplois, puisqu'il implique une centaine d'emplois directs durant la 1^{ère} phase et jusqu'à 200 pour la 2^{nde} phase, de même que de nombreux emplois indirects. Par ailleurs, il apporte des garanties de sécurité à long terme aux employés de la centrale à charbon qui sera convertie en biomasse d'ici 2027 ;
- D'innovation, puisqu'il industrialise avec une capacité de production significative (200MW en 1^{ère} phase et 400 en 2^{nde} phase contre 30MW installés en France en 2023) une technologie particulièrement innovante en France, l'hydrogène vert, plaçant ainsi la Moselle-Est à l'avant-garde de la transition énergétique dans notre pays ;
- D'écologie et de sobriété foncière, puisqu'il s'inscrit dans une démarche de production d'hydrogène renouvelable et bas-carbone, contribuant ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre par la décarbonation de l'industrie, tout en participant à la reconversion d'une friche étant donné qu'il s'implante sur un site déjà affecté à des activités industrielles ;
- D'échanges transfrontaliers, puisqu'il représente un projet d'envergure européenne en participant à la décarbonation de l'industrie allemande tout en favorisant l'emploi et l'innovation sur le sol français.

Il est impératif que les élus et pouvoirs publics se mobilisent afin d'appuyer et faciliter la mise en œuvre de projets aussi importants pour la Moselle-Est et la France, tout en garantissant que leurs retombées profitent avant tout à notre territoire.

Un projet en faveur de l'emploi.

Depuis la fermeture des houillères de Lorraine en 2004, la Moselle-Est a subi une perte importante d'emplois, notamment dans le secteur industriel. Le taux de chômage dans le bassin de Forbach reste parmi les plus élevés de la région Grand-Est, atteignant 10,9% au troisième trimestre de 2023, contre une moyenne régionale de 7,4%. Bien que l'activité industrielle demeure dense et variée en Moselle-Est, il est impératif d'entreprendre toutes les initiatives nécessaires à la réindustrialisation de notre territoire.

Ainsi, avec une centaine d'emplois directs prévus dès la 1^{ère} phase du projet et une centaine supplémentaire pour la 2^{nde} phase, Emil'Hy participera d'une part à garantir la sécurité à long terme des emplois existants de la centrale à charbon qui devrait être convertie en biomasse d'ici 2027, et d'autre part à créer de nouveaux emplois directs.

D'autant plus que chaque emploi industriel direct génère en moyenne près de 1,5 emploi indirect et 3 emplois induits dans d'autres secteurs de l'économie (Insee, 2016). Ce projet contribuera donc indéniablement à renforcer l'attractivité du territoire et à générer des emplois qualifiés, durables et rémunérateurs.

Un projet phare pour l'innovation et la transition énergétique en France.

Ce projet s'inscrit dans un territoire industriel qui a subi de plein fouet la désindustrialisation. Implantée au cœur la plateforme industrielle Chemesis, la centrale Émile Huchet est au carrefour des régions les plus industrielles de France et d'Allemagne et à proximité d'acteurs industriels de premier plan.

Emil'Hy bénéficiera du réseau du projet MosaHYC qui prévoit la création d'une infrastructure de transport d'hydrogène de 100 km. Le projet peut donc disposer de débouchés considérables et de perspectives commerciales significatives.

Avec un total de 780 millions € d'investissements répartis en deux phases (400 millions € pour la 1^{ère} phase et 380 millions € pour la 2^{nde}), ce projet participera du dynamisme économique du territoire en produisant massivement de l'hydrogène vert.

En effet, en mettant en place des unités de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, ce projet ambitieux vise à produire jusqu'à 56.000 tonnes d'hydrogène renouvelable et bas-carbone par an à l'issue de la 2^{nde} phase (28.000 t/an en 1^{ère} phase).

Cette capacité de production massive contribuera significativement à la transition énergétique du pays et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Avec une vision à long terme, le projet Emil'Hy prévoit effectivement d'atteindre une capacité totale de 400 MW : la première phase de production, prévue pour 2027/2028 démarera avec une capacité de 200 MW, suivie d'une seconde phase visant à doubler cette capacité d'ici 2030.

Alors que la capacité d'électrolyse installée en France en 2023 s'élevait à seulement 30 MW, Emil'Hy constitue donc un projet phare qui contribuera à dynamiser fortement la filière nationale d'hydrogène : il fera de la Moselle-Est un territoire innovant et pionnier en matière de nouvelles technologies vertes.

Un projet qui répond aux impératifs écologiques.

Dans un contexte de crise énergétique et de nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre, le projet Emil'Hy offre une solution concrète pour la transition vers une économie bas-carbone.

En produisant de l'hydrogène renouvelable par électrolyse de l'eau, ce projet permettra d'économiser jusqu'à 448.000 tonnes d'émissions de CO2 par an à l'issue de sa 2^{nde} phase.

L'hydrogène produit contribuera à la décarbonation de l'industrie, mais pourra également alimenter des usages locaux de mobilité lourde, favorisant ainsi le développement d'une mobilité propre et durable.

De plus, l'implantation des unités de production d'hydrogène sur le site de la centrale Emile Huchet (7 hectares mobilisés) contribue à la sobriété foncière étant donné qu'il s'agit d'une reconversion de friche au sein d'une plateforme industrielle.

Un projet d'envergure européenne.

En fournissant de l'hydrogène vert aux industries locales et régionales en France et/ou en Allemagne, Emil'Hy contribuera à la décarbonation de l'industrie, notamment allemande, tout en favorisant la création d'emplois et l'industrialisation d'une technologie innovante en France.

Ce projet favorisera donc les coopérations économiques transfrontalières et donnera à notre territoire un réel avantage comparatif dans la compétition mondiale et dans le développement de nouvelles technologies vertes en France.

Un projet qui doit dynamiser le territoire et s'appuyer sur les acteurs locaux.

Nous tenons à saluer l'effort soutenu de communication et de dialogue entrepris depuis plusieurs mois par les promoteurs du projet Emil'Hy auprès des élus et acteurs locaux.

Cette démarche est à notre sens indispensable pour faire progresser des projets d'une telle envergure et les intégrer de manière optimale à notre territoire. Ainsi, nous souhaitons vivement qu'elle perdure.

Nous demandons également que les entreprises locales en priorité, puis nationales, soient impliquées autant que possible dans la réalisation du projet, mais aussi profitent des retombées sociales et économiques une fois celui-ci abouti.

De plus, nous souhaitons que les créations d'emplois soient complétées par l'engagement du porteur du projet à collaborer avec le système de formation local : il est important de développer de nouvelles compétences afin de renforcer l'attractivité du territoire pour les investisseurs et entreprises.

Nous appelons de nos vœux que le porteur de projet mène à l'avenir des actions visant à soutenir les acteurs locaux, en particulier en apportant des gestes financiers aux initiatives des collectivités et aux associations qui se trouvent dans une situation difficile, en raison des désengagements financiers répétés de la part de l'État et du contexte d'inflation.

Enfin, nous espérons que le Gouvernement, les services déconcentrés de l'Etat et la région Grand-Est soutiendront ce projet d'intérêt public majeur localement, nationalement et au niveau européen. Afin de soutenir les démarches de GazelEnergie pour réaliser son projet, notamment en matière d'accès aux financements, nous avons apporté notre soutien à Emil'Hy dans un courrier du 13 mars 2023, cosigné par le sénateur JL Masson, les trois députés et les six conseillers régionaux du RN en Moselle.

Conclusion :

Tout nouveau projet industriel créateur d'emplois et innovant est le bienvenu dans notre territoire. C'est pourquoi Emil'Hy représente une chance pour la Moselle-Est.

Nous saluons les parties impliquées et réaffirmons notre engagement en faveur de ce projet. Nous restons à l'entièvre disposition des acteurs concernés afin d'assurer qu'il bénéficie pleinement à notre territoire.

Comme députés de la Moselle-Est, nous entendons défendre avec détermination ce type d'initiatives à la fois au niveau local, national et européen, y compris à l'Assemblée nationale et auprès des pouvoirs publics.

Kévin PFEFFER et Alexandre LOUBET
Députés de la Moselle-Est